



# 淡江大學村上春樹研究中心小倉國際學術研討會行程

行程日期：2015/07/24-2015/07/29

## 【參考航班】

日期	航空公司	班機	起飛機場	起飛時間	抵達機場	抵達時間
7/24(五)	中華航空	CI116	桃園機場	13:55	福岡機場	17:05
7/29(三)	中華航空	CI113	廣島機場	09:00	桃園機場	10:30

## 第一天 7/24(五)

桃園機場 ✈️ 福岡機場(約 1.2 小時) → 小倉



早 / 加贈摩斯早餐 午 / 機上簡餐 晚 / 黑豬涮涮鍋+海鮮盤



小倉麗嘉皇家飯店 或同級

航班時間：CI116 台北-福岡 13:55-17:05

集合於台灣桃園國際機場，由專人辦理出境手續，搭乘豪華客機，飛往日本九州玄關——福岡。抵達福岡後，專車前往學術研討會舉辦地點——小倉，用過晚餐後即入住飯店休息。





## 第二天 7/25(六)

A. 飯店(步行約 5 分鐘)→村上春樹研究中心國際學術研討會(北九州國際會議場)→飯店

B. 眷屬體驗當地文化風情：小倉(約 2 小時)→柳川人力遊船(約 1 小時)→日本學問之神

「菅原道真」飛梅傳說神社～太宰府·天滿宮→博多運河城(約 1 小時)→小倉

🕒 A. 早 / 飯店早餐 午 / 自理 晚 / 自理

🕒 B. 早 / 飯店早餐 午 / 天滿宮照星館梅套餐 晚 / 方便逛街~敬請自理

📍 小倉麗嘉皇家飯店 或同級



【柳川人力遊船】九州小京都～水鄉柳川，古都柳川是水鄉澤國，河流棋盤式的交錯在市區，兩岸翠綠垂柳，古老的建築仍保存完好，特別安排用充滿古趣的方式～人力扁舟遊城下町，好似進入時光隧道，感受日本詩聖北原千秋的古都詩情，別有一番風味。當您乘坐小船沿著垂柳映照的舊柳川城水渠，悠哉悠哉地順流而下，可以享受古意盎然、有船夫吟唱小曲為伴的遊船樂趣。從船上遠望沿岸景色，20 世紀初用紅磚和灰土建造的土牆倉庫，是江戶時代的遺跡。



【太宰府天滿宮】太宰府天滿宮位於太宰府市、為祭祀「菅原道真 公」(菅公)的神社。這裡以「學問之神」、「誠實之神」受到世人的尊敬，同時與京都的北野天滿宮同為日本全國天滿宮的總本宮。富麗堂皇的





本殿，在明治 40 年 ( 1907 年 ) 5 月 27 日被指定為國家寶物、戰後被指定為日本國家重要文化遺產。境內種有多達 6,000 棵的梅樹，有著名的「飛梅傳說」，到了 2 月上旬與 3 月中旬間，滿開的梅花將境內點綴地色彩繽紛。這裡的梅花稱為「獻梅」，是日本各地奉納天神的貢品。

**【博多運河城】**福岡地區首席大百貨公司～強調人與街市的諧調融合關係是博多運河城特色；並且使用空間佈置的手法巧妙設計，突出表現這種人與街市的情節關係。追求並創造一個以人為中心的“富有情人的安樂空間”。商場裡更有許多各國或是日本名牌可供您選購。

### 第三天 7/26(日)

A. 飯店(步行約 5 分鐘)→村上春樹研究中心國際學術研討會(北九州國際會議場)→飯店

B. 眷屬體驗當地文化風情：小倉城 ( 勝山城 ) ·城內庭園·天守閣～江戶諸侯豪邸(約 30 分鐘)→北九州市門司港懷舊散策～新文藝復興木造門司港車站→小倉

	A. 早 / 飯店早餐    午 / 自理    晚 / 自理
	B. 早 / 飯店早餐    午 / 方風味瓦片麵套餐    晚 / 日式燒肉餐
	小倉麗嘉皇家飯店或同級



**【小倉城】**此城位於現今的福岡縣北九州市小倉北區，並擁有「勝山城」、「勝野城」、「指月城」、「湧金城」及「鯉之城」等別名。最初是在 13 世紀中葉建於紫川河口西岸的山丘上，到近期的江戶時代前後，由毛利勝信建設出總石垣造的城郭以表示領地，又由細川忠興以南蠻造手法建造天守閣，這才成為接近現代所見的小倉城。

**【門司港】**從明治時代一直到大正年間，由於倫敦、漢堡等歐洲航線和大連、上海等大陸航線等外國客船相繼進港，使得門司港成為國際





貿易港而欣欣向榮，在全盛時期將近有六百萬人次進出，非常熱鬧。如今門司港仍保留許多結合西洋與和風古色古香的建築。您可以自由前往參觀門司港周圍各式古蹟巡禮，如【藍翼門司】，這是日本獨一無二的步行專用吊橋，全長 108 米。船隻通過時，24 米的母橋與 14 米的子橋與水面成 60 度的角度，從水面和天空展開的景象，會帶給您一個美麗嶄新的門司港。【舊大阪商船】：建於 1917 年，曾是大陸航線的候船室。【舊門司三井俱樂部】：建於 1921 年，是三井物產用來接待顧客及住宿的設施，相傳愛因斯坦夫婦曾在此下榻。

#### 第四天 7/27(一)

小倉(約 1 小時)→行經關門海底隧道~關門大橋→下關春帆樓→赤間神社→日本最大喀斯特地形·特別天然紀念物~秋吉台國定公園→亞洲最大鐘乳石洞~秋芳洞(約 40 分鐘)  
→山口



早 / 飯店早餐 午 / 地原風味牛蒡麵定食 晚 / 飯店內河豚會席套餐料理 或和膳會席料理套餐



湯田溫泉 西之雅常盤 或同級



【關門大橋】跨越【關門海峽大橋】後，來到日本本州的最西南端的城市~「下關」。【關門大橋】自昭和 43 年起動工，花了 5 年 7 個月的時間建造完成，總花費達三百億元，於昭和 48 年 11 月通車，全長 1,068M，高於海平面 61M，它連接起了本洲的「下關」與九州的「門司」，是以命名為關門大橋。

#### 【下關春帆樓(日清講和紀念館)】

甲午戰爭清朝敗戰，1895 年 4 月 17 日，清方代表李鴻章和日方代表伊藤博文在此簽訂《馬關條約》。李鴻章一行於 1895 年 3 月 14 日晨，乘坐德國商船掛黃龍旗(清國旗)，由天津啟碇，19 日晨駛抵下關，日方選定下關最著名的旅館「春帆樓」為會議地點。





「春帆樓」原是藤野玄洋先生的醫院，藤野歿後，他的太太改建之經營起「割烹旅館」，以擅長料理含有劇毒的河豚而聲名大噪，曾獲得明治卅八年頒給的「河豚料理許可證第一號」。據說「春帆樓」是伊藤博文取的名字。現在春帆樓還在，但已因地震損壞而整個改建，不過，當年簽訂條約的場景，目前則已整個復原，擺在春帆樓對面，並命名為「日清講和紀念館」。



【赤間神社】赤間神社位於山口縣下關市，舊社格為官幣大社。奉祀壇之浦之戰時身亡的安德天皇，因有平家一門之墓，也是怪談無耳芳一的舞台。芳一堂，以祭祀「無耳芳一」而聞名。而門口的拱門，則是模仿龍宮城神門的水天門。

【秋吉台秋芳洞】日本最大的喀斯特地形的高原東洋第一大鍾乳洞。秋吉台是屬於秋吉台國定公園的日本最大的喀斯特地形的高原，與秋芳洞一同被指定為天然紀念物。喀斯特地形是在約 3 億年前，珊瑚礁因板塊移動被擠壓到地面上後，在地殼運動中逐漸形成了山體，後經雨水不斷侵蝕形成的地形，可以看到各種形態的石灰岩。



## 第五天 7/28(二)

山口(約 1.5 小時)→日本三大奇橋~岩國錦帶橋→搭乘渡輪~海上神宮~日本三大奇景-嚴島神社~與小鹿散策~大聖院→世界遺產~廣島原爆遺址和平紀念公園→廣島市最繁榮的鬧區~紙屋町商店街或中央通商店街



早 / 飯店早餐 午 / 地元酥炸牡蠣定食 晚 / 日式燒肉吃到飽



AIRPORT 廣島 或 同級



【山口錦帶橋】錦帶橋橫跨錦川，造型優美，無論從哪個角度欣賞都令人讚嘆，其優美的造型自古以來就得到文人雅士的盛讚，流傳有「山為富士、瀧為那智、橋為錦帶。」的說法，名列日本三名橋之一。錦川的水勢湍急流量變化大。歷代藩主曾多次試圖架設橋樑卻告失敗，一直到延寶元年(1673年)第3代藩主吉川廣嘉時總算架設成功。以五個拱形組成的錦帶橋，其構想來自於中國西湖島與島



之間連接的橋樑，吉川廣嘉發揮築城技術的極致，以厚重的石墩承接河水衝擊力，再用檜木組成橋體。木材之間幾乎不用釘，而是用兩端彎曲的粗鐵具緊緊固定，高超的技巧連現代人也嘆為觀止。

【嚴島神社】位於廣島縣廿日市市的嚴島神社，與同廣島縣的原爆圓頂館一同，於 1996 年被列為世界遺產。註冊範圍包括建造嚴島神社的整個宮島。宮島是位於瀨戶內海廣島灣的一座小島，自古以來就一直被人們認為是有神明居住、著充滿靈氣的島嶼，而逐漸成為信仰的中心。島上有著豐富的自然景觀及傳說，尤其是島內的最高峰彌山上覆蓋著原始林區，其四季的景色令遊人絡繹不絕。值得觀光的景點除嚴島神社社殿、大鳥居之外，還有千疊閣、五重塔、紅葉穀公園等。此外，嚴島作為構成瀨戶內海國立公園的一角、可觀山與海的萬千變化的景觀，與松島、天橋立一同被列為日本三景。



【廣島和平紀念公園】1945 年 8 月 6 日上午 8 時 15 分廣島被投下人類史上第一顆原子彈，和平紀念公園就是建在廣島原子彈爆炸中心地區附近的公園。綠色滿園的公園內散佈著原子彈爆炸犧牲者慰靈碑、和平鐘、和平鐘塔、原子彈爆炸兒童像、廣島和平紀念資料館、追悼原子彈爆炸犧牲者祈念和平館等數個紀念建築。各處都飽含著對和平的祈願，公園中央的原子彈爆炸犧牲者慰靈碑的石室內收藏著犧牲者名單。慰靈碑三面是和平池環繞，在和平池的北端設置了和平燈，滿含對廢除核武器和世界永久和平的祈願，自從 1964 年 8 月 1 日點火以來一直在燃燒。公園的北邊有列入世界遺產名錄的原爆圓頂建築，裸露的鋼架和殘垣斷壁圍繞的慘狀向今日講述著原子彈投下時的慘劇。



## 第六天 7/29(三)

### 廣島機場 ✈️ 桃園機場

🕒	早 / 飯店早餐	午 / 溫暖的家	晚 / 溫暖的家
🏠	溫暖的家		

航班時間：CI113 廣島-台北 09:00-10:30

今日搭乘豪華客機返回台灣，結束此次難忘的九州之旅。

